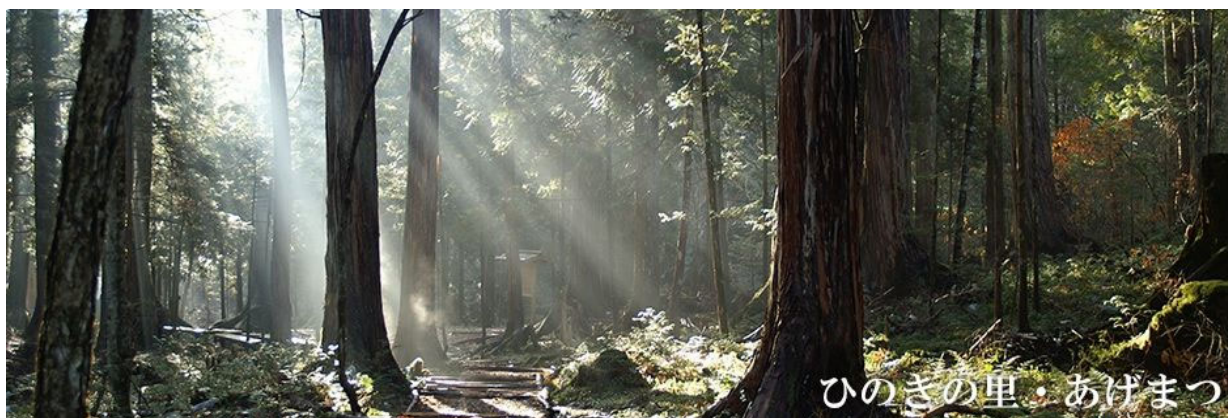


【様式1-1】

上松町 長寿命化修繕計画



令和2年3月

上松町

目 次

| | |
|--|---|
| 1. 長寿命化修繕計画の目的 | 1 |
| 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁 | 2 |
| 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に 関する基本的な方針 | 3 |
| 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに 係る費用の縮減に関する基本的な方針 | 3 |
| 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び 修繕内容・時期又は架替え時期 | 3 |
| 6. 長寿命化修繕計画による効果 | 4 |
| 7. 計画策定担当部署および意見聴取した 学識経験者等の専門知識を有する者 | 5 |

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

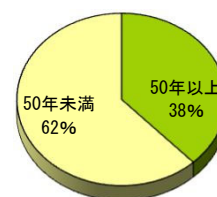
上松町が管理する橋梁は、平成31年現在で91橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は50橋で、橋梁全体の38%を占めています。なお20年後の令和21年には、その数が69橋となり全体の占める割合が76%程度まで増加し、急速に橋梁の高齢化が進行することが予測されます。

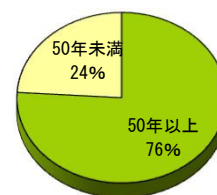
今後これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の維持管理方法である対症療法型、いわゆる”壊れたら直す”の方法で維持管理を続けた場合、橋梁の修繕や架替に要する費用が莫大となることが予想され、その結果一時的に多額の修繕予算を確保しなければならない状況を招くことが懸念されます。更に予算確保が困難なことを理由に適切な時期の修繕を先送りした場合は、劣化の進行により橋梁が通行不能に陥り、その結果地域交通網に多大な損害を与えるおそれもあります。

対象橋梁91橋の高齢化の推移
(現在→20年後)

令和元年度
35橋
(38%)



令和21年度
69橋
(76%)



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 一般国道 | 主要地方道 | 町道 | 合計 |
|--------------------------------|------|-------|----|----|
| 全管理橋梁数 | 0 | 0 | 91 | 91 |
| うち計画の対象橋梁数 | 0 | 0 | 91 | 91 |
| うちこれまでの計画策定橋梁数 | 0 | 0 | 91 | 91 |
| うち令和2年度計画策定橋梁数 | 0 | 0 | 91 | 91 |
| 長寿命化修繕計画の対象： | | | | |
| ・ 上松町が管理している道路上に架かる全橋梁を対象とします。 | | | | |

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

国土交通省『定期点検要領』に準じた定期点検を5年に1回を目途に実施することで、橋梁の損傷状況（健全度）を把握し、今後の修繕計画に反映させます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常的な維持管理としては、道路パトロール車による巡回により、異常の早期発見に努めるとともに、以下のような小規模な維持作業を随時実施します。

- ・ 橋面路肩の清掃
- ・ 排水ます付近の土砂の撤去等
- ・ 排水管の清掃

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

今回計画策定を行った91橋の中で、20年後に架設後50年を経過する橋梁は、全体の約76%を占めており、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、従来の”壊れたら直す”対症療法型の維持管理から”損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型の維持管理へ政策の転換を図り、対象橋梁の寿命を延命することを大きな目標とします。

また、計画的な修繕対策を実施することにより、橋梁の架替や修繕に係る事業の拡大を回避し、必要予算の平準化を目指します。

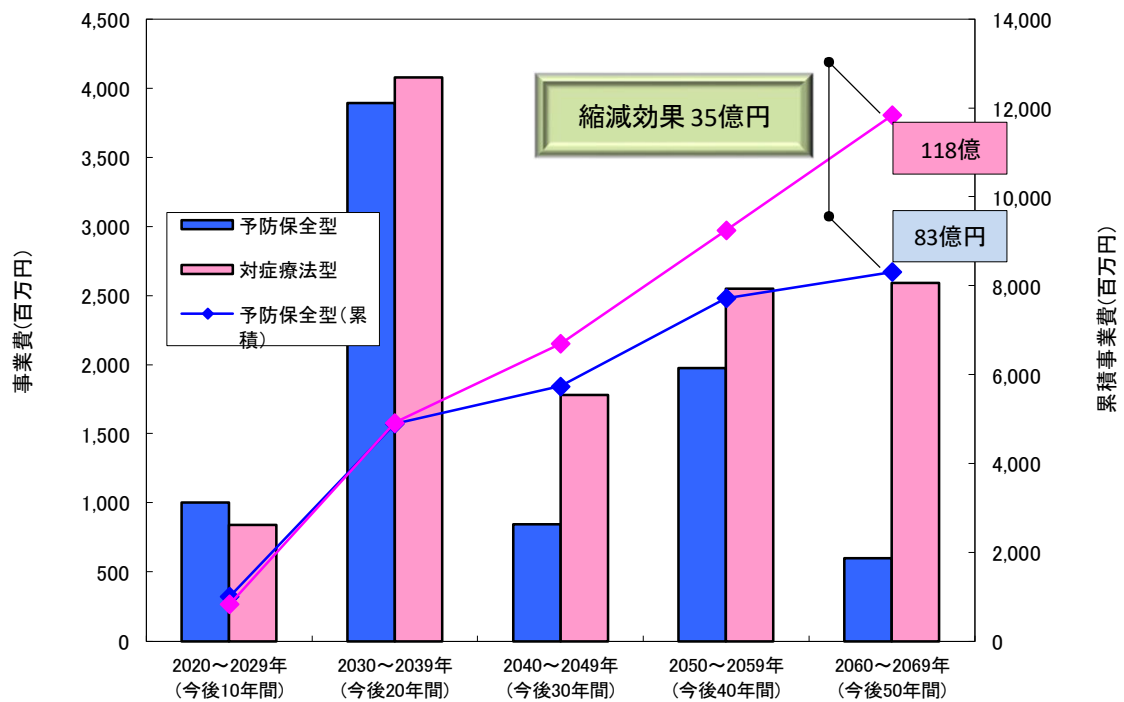
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する91橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が118億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が83億円となり、コスト削減効果は35億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

上松町 建設水道課 電話 0264-52-2001

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

長野工業高等専門学校 環境都市工学科
名誉教授 永藤 寿宮

【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 最新 年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | |
| 001 | 荒田橋 | 13.4 | 1969 | 51 | H32 | | 点検 | | | ↔ | | 点検 | | | |
| 002 | 穴沢橋 | 3.2 | 1961 | 59 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 003 | 高山橋 | 12.4 | 1976 | 44 | H32 | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 004 | 馬留橋 | 10.0 | 1970 | 50 | H32 | ↔ | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 005 | 仏法橋 | 9.6 | 1993 | 27 | H31 | | | | | 点検 | | | | | 点検 |
| 006 | 神田橋 | 9.2 | 1993 | 27 | H31 | | | | | 点検 | | | | | 点検 |
| 007 | 大木橋 | 4.4 | 1990 | 30 | H31 | | | | | ↔ | | | | | 点検 |
| 008 | 芦島橋 | 10.4 | 1968 | 52 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 010 | 吉野橋 | 65.0 | 2003 | 17 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 011 | 空澤橋 | 6.5 | 1963 | 57 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 015 | 焼笹橋 | 29.6 | 1965 | 55 | H28 | | 点検 | | | | | ↔ | | | |
| 020 | 棧橋 | 51.1 | 1959 | 61 | H32 | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 021 | 池島橋 | 2.2 | 1971 | 49 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 023 | 木賊橋 | 3.8 | 1970 | 50 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 024 | 向高山橋 | 12.5 | 1988 | 32 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | ↔ | |
| 025 | 小脇橋 | 13.5 | 1970 | 50 | H32 | | ↔ | | | | | 点検 | | | |
| 026 | 川畑橋 | 8.4 | 1979 | 41 | H23 | | ↔ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 027 | しみっくり橋 | 10.7 | 2006 | 14 | H31 | | | | | 点検 | | | | | 点検 |
| 028 | 山室橋 | 5.9 | 1980 | 40 | H32 | | | ↔ | | | | | 点検 | | |
| 029 | 黒田橋 | 9.2 | 1983 | 37 | H32 | | | ↔ | | | | | 点検 | | |
| 030 | 桃山橋 | 99.7 | 1986 | 34 | H28 | | 点検 | | | | | ↔ | | | |
| 031 | 釜中沢橋 | 14.0 | 1989 | 31 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 033 | 田代沢橋 | 2.8 | 1975 | 45 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 035 | 大畑橋 | 51.6 | 1986 | 34 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | ↔ |
| 036 | 高倉橋 | 31.1 | 1963 | 57 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 037 | トヤノ沢橋 | 3.0 | 2011 | 9 | H32 | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 045 | 復興橋 | 12.5 | 1988 | 32 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 100 | 笹沢橋 | 5.7 | 1998 | 22 | H23 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 101 | 十王橋 | 17.6 | 1998 | 22 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 102 | 若宮橋 | 14.0 | 1965 | 55 | H32 | | | 点検 | | | ↔ | | 点検 | | |
| 104 | 下旭橋 | 12.5 | 1967 | 53 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 105 | 下旭上橋 | 17.5 | 1965 | 55 | H32 | 点検 | | | | | ↔ | | | | |
| 106 | 巾橋 | 8.8 | 1970 | 50 | H32 | | ↔ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 107 | 寢覚ノ床1号橋 | 2.4 | 1961 | 59 | H32 | 点検 | | | | | ↔ | | | | |
| 108 | 寢覚ノ床2号橋 | 5.3 | 1961 | 59 | H32 | 点検 | | | | | ↔ | | | | |
| 109 | 小野ヶ谷橋 | 126.4 | 1954 | 66 | H32 | | | | 点検 | ↔ | | | | 点検 | ↔ |
| 114 | 串ヶ下沢橋 | 3.2 | 1978 | 42 | H31 | | | | | ↔ | | | | | 点検 |
| 115 | 箱畳沢橋 | 2.9 | 1980 | 40 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 最新 年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | |
| 116 | 宮戸上橋 | 3.4 | 1961 | 59 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 117 | 諸原橋 | 90.2 | 1956 | 64 | H32 | | | 点検 | | ↔ | | | 点検 | | ↔ |
| 118 | 川渡沢橋 | 8.7 | 2000 | 20 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 122 | 大屋敷橋 | 8.1 | 1990 | 30 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 124 | 高山2号橋 | 4.7 | 1959 | 61 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | ↔ |
| 125 | 高山3号橋 | 8.5 | 1959 | 61 | H32 | ↔ | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 126 | 大島橋 | 70.5 | 1965 | 55 | H32 | | | 点検 | ↔ | | | | 点検 | | |
| 127 | 灰沢橋 | 53.0 | 1978 | 42 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 128 | 下新田橋 | 21.8 | 1978 | 42 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 129 | 中新田橋 | 16.5 | 1980 | 40 | H23 | | | 点検 | | | | ↔ | 点検 | | |
| 130 | 上新田橋 | 12.5 | 1980 | 40 | H23 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 131 | 大瀬木橋 | 11.0 | 1990 | 30 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 136 | 焼笹才児4号橋 | 7.9 | 1990 | 30 | H32 | | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 137 | 山室木橋 | 2.4 | 1990 | 30 | H32 | | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 138 | 中ノ沢橋 | 10.4 | 1966 | 54 | H23 | | | 点検 | ↔ | | | | 点検 | | |
| 139 | 針山沢橋 | 3.3 | 1990 | 30 | H32 | ↔ | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 140 | 横手橋 | 6.3 | 1980 | 40 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 144 | 宮戸橋 | 16.6 | 1984 | 36 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 151 | 鳥屋尾橋 | 30.7 | 1965 | 55 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | ↔ | | | |
| 152 | 小中尾橋 | 10.5 | 1970 | 50 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 153 | 北股橋 | 30.6 | 1965 | 55 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 154 | 南股橋 | 36.6 | 1965 | 55 | H32 | | 点検 | | | | | | 点検 | | |
| 155 | 麴香沢橋 | 8.5 | 1966 | 54 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 156 | 上麴香沢橋 | 13.9 | 1974 | 46 | H32 | | | 点検 | | | ↔ | | 点検 | | |
| 157 | 野口橋 | 9.1 | 1985 | 35 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 158 | 下河原橋1 | 3.9 | 1985 | 35 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | ↔ | | |
| 159 | 沖田1号橋 | 4.0 | 1951 | 69 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | ↔ |
| 160 | 近所橋 | 9.7 | 1987 | 33 | H27 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 161 | 登玉1号橋 | 16.0 | 1990 | 30 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 162 | 奥荒田橋 | 11.4 | 1985 | 35 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 163 | 登玉2号橋 | 9.5 | 1990 | 30 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 164 | 境ノ沢橋 | 10.7 | 1990 | 30 | H23 | | | 点検 | ↔ | | | | 点検 | | |
| 167 | 下河原橋2 | 92.0 | 1975 | 45 | H23 | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 168 | 下河原1号橋 | 8.0 | 1974 | 46 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 169 | 下河原2号橋 | 6.0 | 1974 | 46 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 170 | 下河原3号橋 | 6.0 | 1974 | 46 | H32 | 点検 | | | | | 点検 | | | | |
| 171 | 滑川大橋 | 92.0 | 1990 | 30 | H32 | | | 点検 | ↔ | | | | 点検 | | |
| 172 | 小川橋 | 96.8 | 1965 | 55 | H32 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 173 | 中沢橋1 | 28.2 | 1965 | 55 | H28 | | 点検 | | | | | 点検 | | ↔ | |
| 174 | 中沢橋2 | 25.0 | 1954 | 66 | H32 | | 点検 | | | | | 点検 | | | |

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

| 橋梁名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 最新 年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | |
| 175 見帰跨道橋 | 22.3 | 1993 | 27 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 176 滑川橋 | 26.3 | 1954 | 66 | H28 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 177 南上条跨道橋 | 22.0 | 2010 | 10 | H32 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | |
| 178 北上条第二跨道橋 | 29.1 | 2011 | 9 | H32 | | 点検 | | | | | | 点検 | | | |
| 179 長坂栈道橋 | 190.1 | 1966 | 54 | H29 | | ↔ 点検 | | | | | | 点検 | | | |
| 180 新茶屋橋 | 8.9 | 1965 | 55 | H29 | | | ↔ 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 181 曇呑橋 | 8.5 | 1969 | 51 | H29 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 182 万路沢橋 | 7.0 | 1965 | 55 | H29 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 183 万路沢側歩道橋 | 5.2 | 1965 | 55 | H32 | | | 点検 | | | | ↔ | 点検 | | | |
| 184 かけはし栈道橋 | 40.6 | 1966 | 54 | H29 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | |
| 185 小田野橋 | 84.5 | 2002 | 18 | H29 | | | 点検 | | | | | 点検 | | | ↔ |
| 186 沖田跨線橋 | 18.0 | 1970 | 50 | H32 | | | | 点検 | | | | | | 点検 | |
| 187 旭橋 | 17.0 | 2019 | 1 | H32 | | | | | 点検 | | | | | | 点検 |
| 合計 (百万円) | | | | | 15 | 61 | 66 | 54 | 55 | 50 | 49 | 50 | 49 | 512 | |